

milles. En y ajoutant le Central Vermont (483.47 milles) et le chemin de fer des Mille Iles (6 milles) qui en font partie quoique gérés comme entités séparées, cette longueur est portée à 22,361.66. Avec l'addition de 183.24 milles de voies électriques, on obtient un grand total de 22,544.90 milles. Pour les besoins de l'exploitation, le réseau est divisé en quatre tronçons, savoir: Atlantique, comprenant toutes les lignes à l'est de la Rivière du Loup et de Monk, Québec; Central, partant des points ci-dessus et se prolongeant jusqu'à Current River (Port Arthur) et Armstrong; Occidental, s'étendant depuis la tête des lacs jusqu'aux rivages du Pacifique; enfin, Américain, circonscrit entre les rivières Détroit et St-Clair, d'une part, et Chicago, d'autre part. Les voies de ces quatre tronçons, dans l'ordre ci-dessus, mesurent respectivement 2,803.83 milles, 7,669.24 milles, 10,407.34 milles et 991.69 milles. A concurrence de 20,267.60 milles, le réseau appartient en toute propriété à l'État; 1,503.70 milles de voies sont loués et l'État ne possède qu'un droit de circulation sur 100.89 milles. En 1924, ce réseau s'est allongé de 21.30 milles.

Le pont de Québec, qui enjambe le St-Laurent en amont de la cité de ce nom, avec une arche centrale de 1,800 pieds, la plus grande de son genre, portant une double voie et permettant aussi le passage des piétons, constitue un trait d'union entre les sections du réseau de l'État, dont il forme partie intégrante.

Le tableau 19 présente quelques-unes des données statistiques les plus importantes de l'exploitation des chemins de fer de l'État en les années 1923 et 1924.

19.—Trafic du réseau de l'État¹ (lignes canadiennes et des E.-U.), années 1923 et 1924.²

Détails.	1923.	1924.
Parcours des trains (en milles)—		
De voyageurs.....	23,241,846	23,410,063
De marchandises.....	34,073,929	29,811,406
Mixtes.....	3,536,792	3,672,533
Spéciaux.....	27,680	23,265
Total, parcours des trains, en milles.....	60,880,247	56,917,277
Parcours des wagons (en milles)—		
A voyageurs—		
Wagons-salon, wagons-lits et buffet.....	100,372,915	104,400,424
Bagage, service postal, messageries, etc.....	56,017,555	56,055,979
Total, parcours des wagons à voyageurs, en milles.....	156,390,470	160,456,403
A marchandises—		
A marchandises, chargés.....	797,189,578	737,979,275
A marchandises, vides.....	413,047,269	363,252,703
Cambuses.....	34,419,364	30,194,756
Total, parcours des wagons à marchandises, en milles.....	1,244,656,211	1,131,426,734
Trafic des voyageurs—		
Voyagers payants, transportés.....	23,683,781	22,707,880
Voyagers payants, transportés un mille.....	1,446,779,216	1,372,335,263
Voyagers payants, transportés un mille, par mille de voie.....	1,066	1,071
Moyenne de parcours d'un voyageur, en milles.....	61.09	60.43
Moyenne des recettes par voyageur..... \$	1.65874	1.63970
Moyenne des recettes par voyageur, et par mille..... \$	0.2715	0.2713
Moyenne du nombre des voyageurs par train-mille.....	60.52	56.87
Moyenne du nombre des voyageurs, par wagon-mille.....	14.62	13.31
Recettes des voyageurs, par wagon-mille..... \$	3.9711	3.6121
Recettes d'un train de voyageurs, par train-mille..... \$	2.48	2.37
Revenus d'un train de voyageurs, par mille de voie..... \$	2,720.55	2,611.31

¹ A l'exclusion du Central Vermont et des lignes électriques.

² Pour des détails plus complets sur l'exploitation des chemins de fer de l'État en 1924, voir dans le Hansard du 6 mai 1925, le bilan annuel du ministre des Chemins de fer et Canaux, ainsi que la statistique des chemins de fer 1924, publiée par le Bureau Fédéral de la Statistique.